

Le canal de Panama et le Panama

Le canal de Panama est un canal interocéanique qui relie l'atlantique au pacifique.

Le Panama est la plus courte distance séparant les océans.

Le Panama est un pays d'Amérique centrale.

Auparavant, pour passer de l'océan Pacifique à l'océan Atlantique, les navires devaient contourner l'Amérique du sud en passant le cap Horn.

Le canal de Panama remonte au 11^e siècle, après des reconnaissances effectuées par Christophe Colomb.

La construction du canal débute en 1880. Les travaux du canal de Panama ont duré plus de trente ans.

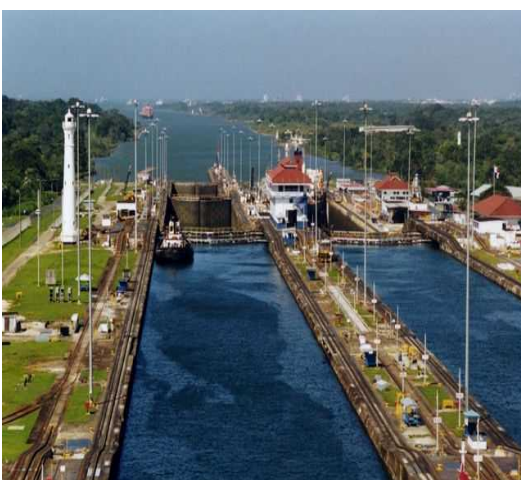
Le canal est long de 80 km, large de 90 à 300 mètres et profond de 12 mètres.

Aujourd'hui, le Canal accueille des navires de 294 mètres de long, 32 mètres de large et 12 mètres de tirant d'eau.

Les travaux d'agrandissement sont en cours, ils devraient se terminer en 2015.

Panama projette d'élargir le canal et ajouter de nouvelles écluses pour permettre le passage de bateaux deux fois plus grands.

Plus de 1400 navires traversent annuellement le canal de Panama.



Il y a 3 écluses : on les nomme Pedro Miguel, Miraflores, et Gatun.

Les écluses sont des constructions sur un cours d'eau qui permettent aux bateaux de franchir un dénivelé grâce aux portes et aux vannes d'écluse : on fait monter et descendre l'eau pour permettre aux bateaux de passer d'un niveau à l'autre.